

## ПАМЯТКА рыбакам по безопасному поведению на льду

### 1. Правила безопасного поведения рыбаков на льду определяют, что:

- при переходе водоема по льду следует пользоваться оборудованными ледовыми переправами или проложенными тропами, а при их отсутствии - убедиться в прочности льда;
- во время движения по льду следует обходить опасные места и участки, покрытые толстым слоем снега, Особую осторожность необходимо проявлять в местах, где быстрое течение, родники, выступают на поверхность кусты, трава, впадают в водоем ручьи и вливаются сточные воды, ведется заготовка льда и т.п.
- **безопасным для перехода является лед с зеленоватым оттенком и толщиной не менее 7 см;**
- при переходе по льду группами необходимо следовать друг за другом на расстоянии 5-6 метров и быть готовым оказать немедленную помощь терпящему бедствие;
- при переходе водоема по льду на лыжах рекомендуется пользоваться проложенной лыжней, а при ее отсутствии, прежде чем двигаться по целине, следует отстегнуть крепления лыж и снять петли лыжных палок с кистей рук. Рюкзак или ранец необходимо взять на одно плечо. Расстояние между лыжниками должно быть 5-6 метров. Во время движения лыжник, идущий первым, ударами палок проверяет прочность льда и следит за его состоянием;
- во время рыбной ловли нельзя пробивать много лунок на ограниченной площади и собираться большими группами.

2. Каждому рыболову рекомендуется иметь спасательное средство в виде шнура длиной 12-15 метров, на одном конце которого должен быть закреплен груз весом 400-500 граммов, а на другом изготовлена петля.

3. Собираясь на рыбалку необходимо знать прогноз погоды, силу и направление ветра. Если направление ветра в планируемом месте рыбалки будет «отжимным», то очень велика вероятность отрыва ледовых полей от берегового припая.

### 4. При выборе места рыбалки следует учитывать следующие обстоятельства:

- в небольших закрытых бухтах, заливах ледообразование начинается раньше и происходит интенсивнее, поэтому здесь более толстый и прочный лед, чем в открытой части акватории. Процесс таяния и разрушения льда в них происходит медленнее, чем в открытой части акватории, т.к. здесь меньше ощущается ветровое воздействие и воздействие сил сжатия;
- ■ в местах впадения в бухту ключей, рек, речек лед обычно тоньше и может «зависать», т.е. находиться не на плаву. Такие места следует обходить или объезжать;
- ледяной покров, образовавшийся в проливах между материковым берегом и островом, либо между островами застрахован от отрыва и выноса льда, но здесь ввиду сильных течений толщина льда может быть меньше, чем толщина льда в близлежащих закрытых бухтах;
- в узких проливах с сильным течением при наличии в них повышений дна. банок, в весенний период может происходить образование промоин;
- **на реках наиболее слабый лед бывает:** на поворотах реки, над валунами и повышениями льда, омываемыми быстрым течением, у обрывистых берегов, в узких протоках, в местах заросших кустарником, камышом, тростником;
- **наибольшую опасность представляют быстрые порожистые реки.**

### 5. Самыми опасными местами рыбной ловли следует считать:

- ледяной покров у входных мысов, выступающих в сторону центральной части акватории.

- ледяной покров у «выпуклых» в сторону центральной части акватории берегов. б. Прежде чем обосноваться на льду любого водоема необходимо быть уверенным в его целостности, неподвижности, прочности. Для этого следует убедиться в отсутствии под берегом живых трещин и сильного «отжимного» ветра, способного оторвать береговой припай и вынести его на незамерзшую акваторию.

Затем вблизи берега сделать контрольное бурение льда и измерить его толщину. Если толщина льда допускает движение «пешей» нагрузки, то необходимо двигаться к месту рыбалки периодически контролируя толщину льда, обращая особое внимание на любые изменения внешнего вида и характера снежного и ледяного покрова.

### **Проверять прочность льда ударами ноги опасно.**

В расчет принимается только толщина прочного льда, замерзший пропитанный водой снег в расчет не принимается.

В случае выхода воды на лед при отрицательных температурах или появлении сквозных трещин шириной до 5 см нагрузка (вес) снижается в 2 раза по отношению к табличной для той или иной толщины льда.

Если осенний-молодой или весенний-разрушающийся лед пробивается одним сильным ударом пешни или лома, то выходить на него нельзя, независимо от толщины.

Если к месту рыбалки планируется подъехать на транспортном средстве, то до запланированного места заблаговременно производится бурение льда и измерение его толщины (с интервалами, указанными в таблице № 2), только после этого принимается решение о выезде на лед. Место выезда должно быть пологим без вмерзших в лед камней и без растительности. Трещину под берегом следует оборудовать досчатым настилом т.к. в этом месте возможно «зависание» льда т.е. отсутствие под ним воды, тогда лед разрушается малыми нагрузками. Признаком «зависания» льда является то, что уровень воды в лунке поднимается менее, чем на 0,8 толщины льда.

На льду транспортное средство должно двигаться по проверенной трассе без пассажиров. на первой или второй передаче, на безопасной скорости, с открытыми дверьми, без резких ускорений и торможений.

Добравшись до намеченного места под колеса автомобиля для увеличения площади опоры следует положить доски.

Если пребывание на льду планируется долгим, то необходимо организовать наблюдение за прогибом ледяного покрова вблизи транспортного средства, пробуравив отверстие и периодически измеряя толщину слоя воды выступившего на ледяном покрове. Когда он превысит 5-6 см, место стоянки следует сменить, отогнав транспортное средство на 20-30 метров.

Появление свежих трещин под транспортным средством или вблизи него свидетельствует об «усталости льда» и самое правильное в этой ситуации будет выезд транспортного средства на берег.

В реках и речках с течением, в зависимости от их ширины, интервал между измерениями толщины льда следует устанавливать от 5 до 25 метров.

Если протяженность трассы большая, то чтобы не затрачивать лишние силы, бурение можно осуществлять не «насквозь», а на определенную глубину, равную толщине льда, выдерживающего данную нагрузку.

Приступив к рыбной ловле, не следует забывать о том, что в гидрометеообстановке на акватории постоянно происходят изменения (меняется направление ветра, направление течения, уровень воды). Неподвижность берегового припая можно контролировать по створу каких-либо достаточно удаленных береговых предметов. Створ желательно выбирать с таким расчетом, чтобы линия створа была почти перпендикулярна направлению отжимного ветра, тогда он будет достаточно чувствителен и даже небольшая подвижка льда будет заметна - произойдет «расстворивание» береговых предметов. Это сигнал к прекращению рыбалки и срочного выхода на берег. При этом надо быстро проанализировать в каком месте лед еще соприкасается с берегом.

Весной наступает период, когда лед сплошь покрыт -талой водой, йогом вода

просачивается сквозь лед, лед «всплывает» и «обсыхает». На вид он кажется еще достаточно прочным, но на самом деле является практически разрушенным.

**Нахождение на таком ледяном покрове не только транспортных средств, а даже рыбака очень опасно.**

**Уходя или уезжая на рыбную ловлю необходимо предупредить своих близких о том, в какое место рыбак направляется и когда его ожидать обратно. Эти сведения могут быть полезны при поиске в случае каких-либо происшествий.**

### **Действия рыбаков, оторванных на льдине и унесенных от берега.**

Когда рыбаку или группе рыбаков становится относительно ясно, что произошел отрыв припая от берега очень важно не поддаваться панике и не следует считать себя обреченным. Очевидцы отрыва наверняка сообщат о случившемся спасателям и будет организована помощь. Также возможно изменение направления ветра или течения и льдина будет прибита к берегу или неподвижному льду и появится возможность выхода на берег самостоятельно.

Поэтому всем участникам происшествия необходимо: организовать дежурство и вести наблюдение за состоянием льдины, направлением ветра и дрейфа льдины, окружающей обстановкой;

обследовать льдину с целью обнаружения наиболее прочных участков льда на случай ее разрушения. Если лед однороден, то следует сконцентрироваться в центре льдины; если позволяют размеры льдины, из снега, льда, подручных средств необходимо соорудить укрытие от ветра, снега, мороси;

при нахождении льдины в пределах видимости населенных пунктов дежурным следует подавать сигналы бедствия: световые - фальшфейером, огнем или дымом костра, сигналы фонарика или звуковые - ударами металла о металл (буры, лопаты и т.д.); дежурные постоянно, а особенно в условиях ограниченной видимости, должны быть готовы к подаче сигналов бедствия всеми имеющимися у них средствами, случайно встреченному или разыскиваемому рыбаков вертолету, самолету, судну: свободным от дежурства следует отдыхать, т.к. у переутомленных людей часто возникают галлюцинации, могущие привести к тяжелым последствиям; при длительном нахождении на льдине рыбаки начинают мерзнуть. В данной ситуации следует переодеться используя свою собственную одежду - шерстяные свитеры, рейтузы, носки, шарфы одеть прямо на голое тело, а хлопчатобумажные вещи одеть сверху. Ноги можно утеплить используя сдой газеты или бумаги между носком и портянкой. **Не следует согреваться алкоголем - это дает противоположный результат;**

хорошую погоду следует использовать для просушивания отсыревшей одежды и обуви; проблему питьевой воды при отсутствии снега можно решать используя лед, он содержит меньше солей чем вода. На пресноводных водоемах, в случае крайней необходимости, воду можно пить из него;

в случае разлома льдины необходимо оставаться на наиболее прочных и больших ее обломках. Если пребывание всей группы на таком обломке невозможно, то следует разделить на группы, но не оставаться по одному. При появлении возможности перебраться на большую по размерам льдину, необходимо эту возможность использовать;

в случае провала под лед, необходимо широко раскинуть руки, чтобы не уйти под лед с головой. Выбираться из воды легче упираясь в противоположный край льда. Выбираться на лед следует по-пластунски, отползти от майны на прочный лед, потом встать на ноги. Если поблизости находятся рыбаки, то они могут помочь провалившемуся, подав какой-нибудь предмет: веревку, бур, плащ и т.д., при этом не подходя близко к месту провала, чтобы не провалиться самим;

если провалившийся выбрался на лед и находится один, вдали от жилья, то для начала необходимо принять меры к тому, чтобы немного согреться - сделать пробежку, потом полностью не раздеваясь снять с себя шерстяные вещи, 'отжать их и одеть на голое тело. после чего приступить к отжиманию остальной одежды и все одевать на себя, при этом надо находиться в постоянном движении;

**при проведении спасательной операции быстро и четко выполнять указания спасателей, не допуская паники.**

