



**АДМИНИСТРАЦИЯ ГЛАЗОВСКОГО РАЙОНА УДМУРТСКОЙ РЕСПУБЛИКИ
УДМУРТ РЕСПУБЛИКАЫСЬ ГЛАЗОВ РАЙОНЛЭН АДМИНИСТРАЦИЕЗ**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 22 апреля 2009 года

№ 45.1.34

Об утверждении муниципальной целевой программы "Приведение в нормативное состояние сельских автомобильных дорог Глазовского района (2009 - 2013 годы)"

В целях повышения жизненного уровня населения Глазовского района на основе развития инженерной инфраструктуры в части приведения в нормативное техническое состояние связывающих населенные пункты сельских автомобильных дорог, учитывая решение постоянной комиссии по промышленности, развитию предпринимательства и ЖКХ Глазовского Районного Совета депутатов от 13.03.2009 № 29 и мнение коллегии Администрации Глазовского района, руководствуясь постановлением Администрации Глазовского района от 24.02.2009 № 20 «Об утверждении Положения о разработке и реализации муниципальных целевых программ Глазовского района», **ПОСТАНОВЛЯЮ:**

1. Утвердить муниципальную целевую программу "Приведение в нормативное состояние сельских автомобильных дорог Глазовского района (2009 - 2013 годы)".

2. Выделить из бюджета Глазовского района на 2009 год на реализацию муниципальной целевой программы "Приведение в нормативное состояние сельских автомобильных дорог Глазовского района (2009 - 2013 годы)" финансовые средства в размере 167,0 тысяч рублей по подразделу «Дорожное хозяйство (содержание автомобильных дорог общего пользования)».

3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на Н.А.Ушакову, заместителя главы Администрации Глазовского района.

**Глава Администрации
Глазовского района**

А.А.Туктарева

**МУНИЦИПАЛЬНАЯ ЦЕЛЕВАЯ ПРОГРАММА
"ПРИВЕДЕНИЕ В НОРМАТИВНОЕ СОСТОЯНИЕ СЕЛЬСКИХ
АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ГЛАЗОВСКОГО РАЙОНА (2009 - 2013 ГОДЫ)"**

I. Паспорт муниципальной целевой программы "Приведение
в нормативное состояние сельских автомобильных дорог
Глазовского района (2009 - 2013 годы)"

Наименование Программы	Муниципальная целевая программа "Приведение в нормативное состояние сельских автомобильных дорог Глазовского района (2009 – 2013 годы)" (далее-Программа)
Основание для разработки Программы	Постановление Государственного Совета Удмуртской Республики от 30 сентября 2008 года N 149-IV "Об утверждении республиканской целевой программы "Приведение в нормативное состояние сельских автомобильных дорог Удмуртской Республики (2009 - 2013 годы)"
Заказчик Программы	Администрация Глазовского района
Разработчик Программы	Администрация Глазовского района
Исполнители Программы	Администрация Глазовского района, Государственное учреждение "Управление автомобильными дорогами Удмуртской Республики" (при условии заключения соответствующих соглашений)
Основные цели Программы	Повышение жизненного уровня сельского населения на основе развития инженерной инфраструктуры в части приведения в нормативное техническое состояние связывающих населенные пункты сельских автомобильных дорог; включение в порядке, предусмотренном законодательством, в перечень автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Удмуртской Республики сельских автомобильных дорог Глазовского района, приведенных в нормативное состояние в соответствии с Программой
Основные задачи Программы	Приведение в нормативное техническое состояние сельских автомобильных дорог, находящихся в собственности (ведении) Глазовского района, для их последующего включения в перечень автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения; поддержание в нормативном техническом состоянии автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения; обеспечение в Удмуртской Республике бесперебойного и безопасного движения по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения, в том числе по вновь принятым из числа сельских автомобильных дорог

<p>Целевые индикаторы Программы</p>	<p>Количество сельских населенных пунктов, имеющих связь по дорогам с твердым покрытием с сетью автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения; протяженность приведенных в нормативное техническое состояние и включенных в перечень автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения сельских автомобильных дорог (км)</p>
<p>Сроки и этапы реализации Программы</p>	<p>Срок реализации Программы: 2009 - 2013 годы, в том числе: 1 этап - 2009 - 2011 годы; 2 этап - 2012 - 2013 годы</p>
<p>Объемы и источники финансирования Программы</p>	<p>Объем финансирования Программы оценивается в 1570,628 млн. рублей, из них: 1564,032 млн. руб. - средства бюджета Удмуртской Республики; 6,596 млн. руб. - средства бюджета МО «Глазовский район» (выделяются муниципальным образованием в соответствии с бюджетным законодательством ст.179 БК РФ).</p> <p>Объемы финансирования, предусмотренные настоящей Программой, носят ориентировочный характер и подлежат ежегодной корректировке при формировании и утверждении соответствующих бюджетов.</p>
<p>Ожидаемые конечные результаты реализации Программы и показатели социально-экономической эффективности</p>	<p>Реализация Программы позволит привести в нормативное техническое состояние 116,24 км сельских автомобильных дорог Глазовского района, соединяющих населенные пункты, и увеличить за счет них в Удмуртской Республике сеть автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения.</p> <p>Социально-экономическая эффективность Программы выражается:</p> <ul style="list-style-type: none"> - в повышении безопасности дорожного движения; - в оживлении социальной сферы села, в доступности для жителей сельских населенных пунктов медицинских услуг, услуг образования и культуры, а также в повышении их эффективности; - в создании благоприятных жилищных условий в сельской местности; - в сокращении потерь сельскохозяйственной продукции при ее транспортировке; - в снижении транспортных издержек в себестоимости сельскохозяйственной продукции

II. Характеристика проблемы, на решение которой направлена Программа

В настоящее время сеть сельских автомобильных дорог, связывающих населенные пункты Глазовского района, составляет 116,24 километров. Дороги эти находятся на балансе сельхозпроизводителей, в собственности или ведении муниципального образования «Глазовский район» либо вообще не имеют собственника (балансодержателя). Правоустанавливающие документы на земельные участки под сельскими автомобильными дорогами отсутствуют, межевание не производилось, перевод земель сельскохозяйственного назначения в категорию земель промышленности и иного специального назначения также отсутствует.

Состояние сельских автомобильных дорог можно определить как "неудовлетворительное". Автомобильные дороги, числящиеся дорогами с усовершенствованным покрытием, имеют старое разрушенное асфальтобетонное покрытие, просадки составляют до 30 сантиметров, ямы с застоем воды - 5 - 10 квадратных метров, имеются множественные раскрытые трещины, обочины отсутствуют. Участками асфальтобетонное покрытие разрушено полностью.

Износ большей части автомобильных дорог с покрытием переходного типа (гравийных) составляет около 90 процентов: покрытие неровное, без профиля, большое количество просадок и ям. Видимость не обеспечена из-за деревьев и кустарников.

Состояние грунтовых и полевых автомобильных дорог также неудовлетворительное. Это дороги, по которым невозможен круглогодичный проезд транспорта.

Большинство искусственных сооружений (мостов и водопропускных труб) находится в неудовлетворительном и аварийном состоянии. Дефекты выражаются в отсутствии укреплений на входе и выходе трубы, размыве земляного полотна, просадке тела трубы, расхождении стыков секций. Мосты построены без проектно-сметной документации, не обеспечена безопасность дорожного движения (отсутствует колесоотбойный брус, перильное ограждение), снижена долговечность (разрушены покрытие проезжей части, опорные части пролетных строений, отсутствует укрепление русла), несущая способность не отвечает нормативной нагрузке НК-80.

Такое состояние сельских автомобильных дорог не может не сказываться на показателях экономического и социального положения сельских жителей. Отсутствие благоустроенных дорог является одной из причин снижения численности сельского населения, приводит к увеличению доли транспортных издержек в себестоимости сельскохозяйственной продукции, сопровождается значительными потерями от бездорожья в сельскохозяйственном производстве.

Поскольку приведение в нормативное состояние сельских автомобильных дорог требует значительных инвестиций, а сроки реализации намеченных мероприятий продолжительные, имеется потребность решения проблемы с использованием программного метода.

III. Социально-экономическая значимость проблемы для населения Глазовского района

Почти 47 % населенных пунктов Глазовского района не связаны с общей дорожной сетью дорогами с твердым покрытием. Бездорожье является одним из препятствий для осуществления приоритетных национальных проектов и решения задач социально-экономического развития Глазовского района и Удмуртской Республики в целом.

Приоритетный национальный проект "Здоровье" имеет конечной целью увеличение продолжительности жизни граждан. Для этого требуется не только улучшить здравоохранение, но и дать возможность каждому человеку регулярно посещать медицинские учреждения, а также получать экстренную медицинскую помощь на дому. Жители многих сельских населенных пунктов не могут воспользоваться современными

поликлиниками и больницами из-за отсутствия постоянного транспортного сообщения. Оснащение новейшей техникой станций скорой помощи не дает ожидаемого эффекта, если в сельской местности нет благоустроенных автомобильных дорог. Муниципальное образование «Глазовский район» не имеет средств на развитие дорожной инфраструктуры.

Приоритетный национальный проект "Образование" должен сыграть решающую роль в обеспечении отраслей российской экономики квалифицированными кадрами. Но дети, живущие на селе, не могут посещать школы без круглогодично функционирующих автомобильных дорог.

Одна из самых сложных задач - реализация приоритетного национального проекта "Доступное и комфортное жилье - гражданам России". В нем предусмотрено расширение строительства не только в крупных городах, но и в малых населенных пунктах. Указанное строительство должно способствовать привлечению и закреплению высококвалифицированных кадров на селе. Но без развития транспортной инфраструктуры осуществить данный проект в полном объеме невозможно. Отток населения, особенно квалифицированных специалистов, из сельской местности связан с отсутствием свободного доступа к медицинскому обслуживанию, нормальному образованию, культурным ценностям.

Сельское хозяйство не сможет нормально развиваться без надежной транспортной системы. Конкурентоспособное сельскохозяйственное предприятие с сезонным циклом работ и скоропортящейся продукцией требует выходов на региональную и федеральную сеть автомобильных дорог. Кроме того, ему необходима также развитая внутрихозяйственная автодорожная инфраструктура. При неудовлетворительном техническом состоянии или отсутствии автомобильных дорог с твердым покрытием резко уменьшается скорость автомобильного транспорта, увеличивается время пребывания пассажиров в пути, снижается безопасность движения. Также повышается стоимость перевозок, так как машины часто требуется буксировать тракторами или выделять дополнительный подвижной состав. Таким образом, вывоз сельскохозяйственной продукции задерживается или оказывается невозможным. В периоды весенне-осенней распутицы при отсутствии нормальных дорог автомобильный транспорт выезжает на засеянные поля. В результате часть пахотной земли и урожая выводится из оборота. Растут потери от транспортировки сельскохозяйственной продукции в условиях бездорожья. Снижается урожайность в придорожной полосе из-за запыленности посевов.

IV. Основные цели и задачи Программы, сроки и этапы ее реализации

Целью Программы является повышение жизненного уровня сельского населения Глазовского района на основе развития инженерной инфраструктуры в части приведения в нормативное техническое состояние связывающих населенные пункты сельских автомобильных дорог. К 2013 году сеть автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения должна увеличиться, в том числе за счет включения в нее сельских дорог Глазовского района общей протяженностью 116,24 км.

Для достижения указанных целей Программы необходимо решить следующие задачи:

1) осуществить весь комплекс мер по подготовке к выполнению дорожных работ, направленных на приведение сельских автомобильных дорог Глазовского района в нормативное техническое состояние (обследование дорог, выполнение землеустроительных работ, оформление правоустанавливающих документов на земельный участок, подтверждение балансовой стоимости автомобильной дороги, разработка проектно-сметной документации и т.д.);

2) привести в нормативное техническое состояние сельские автомобильные дороги Глазовского района, связывающие населенные пункты, посредством их реконструкции, капитального ремонта и ремонта;

3) увеличить в Удмуртской Республике сеть автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения за счет сельских автомобильных дорог, приведенных в нормативное техническое состояние;

4) обеспечить в Удмуртской Республике бесперебойное и безопасное движение по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения, в том числе по вновь принятым из числа сельских автомобильных дорог.

Сроки реализации Программы - 2009 - 2013 годы. Этапы реализации Программы:

1 этап - 2009 - 2011 годы;

2 этап - 2012 - 2013 годы.

На 1 этапе реализации Программы в целях обеспечения безопасной и бесперебойной перевозки сельских школьников к учебным заведениям в первую очередь планируется выполнение мероприятий по приведению в нормативное техническое состояние 47,25 км сельских автомобильных дорог района, по которым проходят маршруты школьных автобусов. В ходе 2 этапа реализации Программы будут осуществлены прочие мероприятия в целях выполнения задач, предусмотренных Программой.

V. Целевые индикаторы по годам реализации Программы

Целевыми индикаторами Программы являются:

1) количество сельских населенных пунктов, имеющих связь по дорогам с твердым покрытием с сетью автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения;

2) протяженность приведенных в нормативное техническое состояние и включенных в перечень автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения сельских автомобильных дорог (км).

Целевые индикаторы по годам реализации Программы представлены в таблице 1.

Таблица 1

Наименование индикатора	Значение индикатора по годам, единиц					
	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Количество сельских населенных пунктов, имеющих связь по дорогам с твердым покрытием с сетью автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	57	59	62	66	76	83
Протяженность приведенных в нормативное техническое состояние и включенных в перечень автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения сельских автомобильных дорог (км)	-	2,8	19,0	33,45	26,4	34,59

VI. План мероприятий Программы

План мероприятий Программы представлен в таблице 2.

План мероприятий муниципальной целевой программы
 "Приведение в нормативное состояние сельских
 автомобильных дорог Глазовского района
 (2009 - 2013 годы)"

Наименование мероприятий	Направления расходов (капитальные вложения, научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы, прочие текущие расходы)	Источники финансирования			Объем финансирования (млн. рублей, в ценах текущих лет)						Исполнитель	Ожидаемые результаты (в т.ч. оценка бюджетной, социальной, экономической эффективности мероприятия, общий вклад мероприятия в достижение целевых индикаторов РЦП)
		Бюджет Удмуртской Республики	Бюджет МО «Глазовский район»	Внебюджетные источники	Годы реализации, всего	В том числе						
						2009	2010	2011	2012	2013		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1. Разработка проектно-сметной документации	Прочие текущие расходы	103,709	-	-	103,709	2,056	15,07	28,547	24,175	33,861	Государственное учреждение "Управление автомобильными дорогами Удмуртской Республики", МО «Глазовский район» (при заключении соответствующих соглашений)	
2. Подготовительные мероприятия - работы по межеванию земельных участков в границах полос отвода автомобильных дорог, получение документов о проведении государственного кадастрового учета земельных участков в границах полос отвода автомобильных дорог, регистрация прав на земельные участки в границах полос отвода автомобильных дорог	Прочие текущие расходы	-	5,795	-	5,795	0,115	0,842	1,595	1,351	1,892	МО «Глазовский район» (при заключении соответствующих соглашений)	

3. Приведение в нормативное техническое состояние сельских автомобильных дорог, связывающих населенные пункты, посредством реконструкции, капитального ремонта и ремонта	Капитальные вложения, прочие текущие расходы	1460,323	-	-	1460,323	28,955	212,197	401,971	340,41	476,79	Государственное учреждение "Управление автомобильными дорогами Удмуртской Республики", МО «Глазовский район» (при заключении соответствующих соглашений)	
4. Изготовление технических паспортов и (или) документов о проведении государственного кадастрового учета автомобильных дорог с учетом инженерных сооружений, находящихся на них; государственная регистрация вещного права на автомобильную дорогу	Прочие текущие расходы	-	0,801	-	0,801	0,052	0,093	0,08	0,323	0,253	МО «Глазовский район» (при условии заключения соответствующих соглашений)	
5. Осуществление мероприятий по включению в перечень автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения сельских автомобильных дорог, приведенных в нормативное состояние (всего 116,24 км, в том числе в 2009 году – 2,8 км, в 2010 году – 19,0 км, в 2011 году – 33,45 км, в 2012 году - 26,4 км, в 2013 году – 34,59 км)	Прочие текущие расходы	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Государственное учреждение "Управление автомобильными дорогами Удмуртской Республики"	
ИТОГО		1564,032	6,596	-	1570,628	31,178	228,202	432,193	366,259	512,796		Приведение 116,24 км сельских автомобильных дорог в нормативное техническое состояние
Бюджет Удмуртской Республики		1564,032			1564,032	31,011	227,267	430,518	364,585	510,651		
Бюджет МО «Глазовский район»			6,596		6,596	0,167	0,935	1,675	1,674	2,145		

VII. Обоснование ресурсного обеспечения Программы

Всего за 5 лет реализации Программы планируется привлечь 1570,628 млн. рублей, из них 1564,032 млн. рублей - средства бюджета Удмуртской Республики и 6,596 млн. рублей - из бюджета МО «Глазовский район». Необходимые источники и объемы финансирования мероприятий Программы приведены в таблице 3.

Таблица 3

Источники и объемы финансирования мероприятий Программы

Источник финансирования	Объемы финансирования по годам в ценах текущих лет, млн. рублей					
	2009	2010	2011	2012	2013	Итого
Всего по Программе						
Бюджет Удмуртской Республики	31,011	227,267	430,518	364,585	510,651	1564,032
Бюджет МО «Глазовский район	0,167	0,935	1,675	1,674	2,145	6,596
В том числе на финансирование мероприятий по приведению в нормативное техническое состояние сельских автомобильных дорог, по которым проходят маршруты школьных автобусов						
Бюджет Удмуртской Республики	31,011	227,267	327,55	0	0	585,828
Бюджет МО «Глазовский район»	0,167	0,935	1,25	0	0	2,352

Объемы финансирования, предусмотренные Программой, носят ориентировочный характер и подлежат ежегодной корректировке в соответствии с законом Удмуртской Республики о бюджете Удмуртской Республики.

VIII. Механизм реализации Программы

Заказчик программы обеспечивает реализацию Программы в пределах средств, предусмотренных на ее реализацию в бюджете МО «Глазовский район».

Государственное учреждение "Управление автомобильными дорогами Удмуртской Республики" - обеспечивает реализацию Программы в пределах средств, предусмотренных на ее реализацию законом Удмуртской Республики о бюджете Удмуртской Республики.

Средства бюджета Удмуртской Республики, предназначенные для выполнения мероприятий Программы и связанные с разработкой проектно-сметной документации, а также с выполнением работ по приведению в нормативное техническое состояние сельских автомобильных дорог в целях софинансирования расходных обязательств, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления по содержанию дорог общего пользования местного значения, предоставляются бюджету МО «Глазовский район» в виде межбюджетных трансфертов (субсидий) на основании соответствующих соглашений.

Заказчик Программы ежегодно уточняет затраты по мероприятиям, предусмотренным Программой, с учетом выделенных на реализацию Программы финансовых средств из бюджета Удмуртской Республики.

IX. Контроль за реализацией Программы

Контроль за реализацией Программы осуществляется Администрацией Глазовского района.

Выборочные проверки целевого использования средств бюджета Удмуртской Республики вправе осуществлять Министерство финансов Удмуртской Республики.

Выборочные проверки целевого использования средств Бюджета МО «Глазовский район», выделенные на реализацию целевой программы могут осуществлять:

- отдел по обеспечению деятельности Районного Совета депутатов и организации контроля;
- управление финансов Министерства финансов УР в Глазовском районе (по согласованию);
- отдел экономики Администрации Глазовского района.

X. Оценка эффективности реализации Программы

Эффективность реализации Программы рассматривается с позиции следующих составляющих:

- 1) эффект в сфере деятельности транспорта (транспортный эффект);
- 2) внутранспортный эффект.

Транспортный эффект отражает прямые выгоды для лиц, пользующихся автомобильными дорогами, получаемые в результате улучшения дорожных условий. Этот эффект выражается в экономии затрат на эксплуатацию транспортных средств, сокращении времени нахождения в пути, повышении эффективности использования транспортных средств, снижении риска дорожно-транспортных происшествий, повышении комфортности движения и удобств в пути следования.

Внутранспортный эффект отражает влияние совершенствования и развития сети автомобильных дорог на социально-экономическое развитие как МО «Глазовский район», так и Удмуртской Республики в целом и экологическую обстановку. К числу наиболее значимых социально-экономических последствий модернизации и развития сельских автомобильных дорог относятся:

- 1) повышение уровня и улучшение социальных условий жизни сельского населения;
- 2) активизация экономической деятельности, расширение рынков сбыта продукции;
- 3) создание новых рабочих мест;
- 4) сокращение негативного влияния дорожно-транспортного комплекса на окружающую среду;
- 5) снижение отрицательных последствий чрезвычайных ситуаций;
- 6) улучшение транспортного обслуживания сельского хозяйства;
- 7) ликвидация бездорожья в сельской местности.

Реализация мероприятий Программы позволит решить проблемы перевозки сельских школьников в базовые школы, обеспечить безопасное движение школьных автобусов, сократит время пребывания в пути сельских школьников, что приведет к повышению уровня образования, снизит затраты на обучение.

В результате реализации Программы к 2013 году по сравнению с 2008 годом:

- 1) протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения за счет включения в нее сельских автомобильных дорог Глазовского района увеличится на 116,24 км (из них 47,25 км - дороги, по которым проходят маршруты школьных автобусов);
- 2) 83 населенных пункта будут обеспечены круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения по автомобильным дорогам, имеющим твердое покрытие;

Эффективность реализации Программы обосновывает целесообразность ее утверждения.

XI. Технико-экономическое обоснование Программы

Расчет всех экономических показателей для выполнения мероприятий Программы произведен в действующих прогнозных ценах каждого года расчетного периода (2009 - 2013 годы) с учетом индексов-дефляторов (при расчете на период более одного года - произведение индексов-дефляторов на соответствующие годы), установленных Министерством экономического развития и торговли Российской Федерации до 2015 года по капитальным вложениям.

Расчетная цена по каждому мероприятию Программы принята на 1 км автомобильной дороги в текущих ценах 2008 года. Объем финансовых затрат ($V_{фз}$) определяется по формуле:

$$V_{фз} = P_{ц} \times K_{ид} \times L_{км}, \text{ где}$$

$P_{ц}$ - расчетная цена мероприятия Программы на 1 км автомобильной дороги, (млн. рублей);
 $K_{ид}$ - индекс-дефлятор;

$L_{км}$ - протяженность автомобильных дорог (км).

Технико-экономическое обоснование Программы представлено в таблицах 4 и 5.

Объем финансовых затрат ($У_{фз}$) на изготовление технического паспорта на одну автомобильную дорогу определяется по формуле:

$$V_{фз} = P_{рщп} \times K_{ид} \times N_{ад}, \text{ где}$$

$P_{рщп}$ - расчётная цена мероприятия Программы на изготовление технического паспорта на один объект (автомобильную дорогу) (млн.рублей);

$K_{ид}$ - индекс-дефлятор;

$N_{ад}$ - количество объектов (автомобильных дорог) (шт).

Таблица 4

№ п/п	Наименование мероприятия	Год реализации	Расчётная цена на 1 км автомобильной дороги (Рц), млн. руб	Индекс-дефлятор (Кид)	Протяжённость автомобильных дорог (Lкм), км	Объём финансовых затрат (Vфз), млн.руб.
1	Подготовительные мероприятия - работы по межеванию земельных участков в границах полос отвода автомобильных дорог, получение документов о проведении государственного кадастрового учёта земельных участков в границах полос отвода автомобильных дорог, регистрация прав на земельные участки в границах полос отвода автомобильных дорог	2009	0,038	1,08	2,8	0,115
		2010	0,038	1,08x1,08	19,0	0,842
		2011	0,038	1,08x1,08x1,076	33,45	1,595
		2012	0,038	1,08x1,08x1,076x1,073	26,4	1,351
		2013	0,038	1,08x1,08x1,076x1,073x1,069	24,59	1,892
	ИТОГО:				116,24	5,795
2	Разработка проектно-сметной документации	2009	0,68	1,08	2,8	2,056
		2010	0,68	1,08x1,08	19,0	15,07
		2011	0,68	1,08x1,08x1,076	33,45	28,547
		2012	0,68	1,08x1,08x1,076x1,073	26,4	24,175
		2013	0,68	1,08x1,08x1,076x1,073x1,069	34,59	33,861
	ИТОГО:				116,24	103,709
3	Приведение в нормативное техническое состояние сельских автомобильных дорог, связывающих населённые пункты, посредством реконструкции, капитального ремонта и ремонта	2009	9,575	1,08	2,8	28,955
		2010	9,575	1,08x1,08	19,0	212,197
		2011	9,575	1,08x1,08x1,076	33,45	401,971
		2012	9,575	1,08x1,08x1,076x1,073	26,4	340,41
		2013	9,575	1,08x1,08x1,076x1,073x1,069	34,59	476,79
	ИТОГО:				116,24	1460,323

Таблица 5

№ п/п	Наименование мероприятия	Год реализации	Расчётная цена на изготовление технического паспорта одной автомобильной дороги (Ррцп), млн. руб	Индекс-дефлятор (К _{ид})	Количество объектов (автомобильных дорог) (Над), шт.	Объём финансовых затрат (Vфз), млн.руб.
4	Изготовление технических паспортов и (или) документов о проведении государственного кадастрового учёта автомобильных дорог с учётом инженерных сооружений, находящихся на них; государственная регистрация вещного права на автомобильную дорогу	2009	0,016	1,08	3	0,052
		2010	0,016	1,08x1,08	5	0,093
		2011	0,016	1,08x1,08x1,076	4	0,08
		2012	0,016	1,08x1,08x1,076x1,073	15	0,323
		2013	0,016	1,08x1,08x1,076x1,073x1,069	11	0,253
	ИТОГО:				38	0,801

XIV. Оценка рисков реализации Программы

Наибольший риск связан с недостаточным финансированием Программы, который может быть вызван следующими обстоятельствами:

- 1) увеличением темпов роста инфляции, ускоренным ростом цен на строительные материалы, машины, оборудование, что может привести к увеличению стоимости дорожных работ, снижению объёмов программных мероприятий;
- 2) прекращением или отсрочкой финансирования Программы;
- 3) непредусмотренным превышением затрат по Программе.

Способом ограничения финансового риска является ежегодная корректировка мероприятий Программы и показателей в зависимости от достигнутых результатов. В случаях меньшего по сравнению с планируемым объёмом финансирования будут реализовываться отдельные мероприятия Программы в пределах средств, полученных на их реализации в соответствии с Программой.

Приложение к муниципальной
целевой программе «Приведение в нормативное
состояние сельских автомобильных дорог
Глазовского района (2009-2013)»

№ п/п	Наименование дороги	Протяженность в км					Наименование населённых пунктов, соединяемых автодорогой	Численность проживающего в них населения по сост. на 01.01.2009, чел	Показатели деятельности		
		Всего	усовершенств.	переходн.	грунтовая	полевая			Наименование хозяйства	Надои, кг/1 ф.к. за 2008 год	Поголовье КРС, (коров) голов
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	2009 год										
1	д.Удм.Ключи – д. Тукбулатово (по д. Удм.Ключи)	0,8	0,8				д.Удм.Ключи д.Тукбулатово	432 140	ООО «Коммунар»	5403	1820 (600)
2	Подъезд к д.Ураково	1,0		1,0			д.Ураково	121	ООО «Родник»	3483	760 (250)
3	Подъезд к д.Пусошур	1,0			1,0		д.Пусошур	302	ООО «Родник»	3483	760 (250)
	Итого на 2009 год	2,8	0,8	1,0	1,0	-					
	2010 год										
1	д.Курегово – д.Самки	6,7			6,7		д.Курегово д. Самки	541 169	СПК «Коротай»	2381	1286 (460)
2	д.Курегово – д. Чиргино Подъезд к д. Курегово	0,8	0,8				д. Курегово д.Чиргино	541 142	СПК «Чиргино»	3967	485 (142)
3	с.Октябрьский – д.Омутница	3,0	3,0				с. Октябрьский д.Омутница	1311 192	ООО «Октябрьский»	3474	2377 (916)
4	с.Парзи – д.Абагурт	8,0			8,0		с. Парзи д.Абагурт	788 28	ПСХК «Парзинский»	3544	1535 (580)
5	(г.Глазов - с.Юкаменское) – д.Бабино	0,5			0,5		д.Бабино	60	СПК «Луч»	4255	1273 (460)
	Итого на 2010 год	19,0	3,8	-	15,2	-					
	2011 год										
1	д.Пудвай – д.Сева	20,45			20,45		д.Пудвай д.Сева п.Сева	106 6 244	ООО «Чепца»	1803	1226 (400)
2	д.Чура – д.Кыпка	5,0	5,0				д.Чура д.Кыпка	380 51	ООО «Чура»	4734	1180 (420)

3	д.Качкашур – д.Лекшур	7,0	2,0		5,0		д.Качкашур д.Лекшур	875 61	СПК «Пригородный»	4265	2160 (800)
4	Подъезд к п.Октябрьский	1,0	1,0				с.Октябрьский	1311	ООО «Октябрьский»	3474	2377 (916)
	Итого на 2011 год	33,45	8,0	-	25,45	-					
	2012 год										
1	Подъезд к п.Дзякино	1,7	1,7				с.Дзякино	771	-	-	-
2	Подъезд к д.Кочишево	1,0	1,0				д.Кочишево	405	ООО «Сепыч»	2859	440 (150)
3	д.Трубашур – д.Сепыч	5,0			5,0		д.Трубашур д.Сепыч	366 33	ООО «Октябрьский»	3474	2377 (916)
4	д.Дондыкар – д.Ягул	3,0			3,0		д.Дондыкар д.Ягул	339 23	ООО «Труд»	3703	376 (135)
5	Подъезд к д.Коротаево	1,0	1,0				д.Коротаево	274	СПК «Коротай»	2381	1286 (460)
6	Подъезд к д.Полдарай	1,5	1,5				д.Полдарай	83	ООО «Чепца»	1803	1226 (400)
7	Подъезд к д.Митино	1,0	1,0				д.Митино	97	ООО «Чепца»	1803	1226 (400)
8	Подъезд к д.Н.Богатырка	1,0		1,0			д.Н.Богатырка	64	СХПК «Заречный»	3490	415 (174)
9	Подъезд к д.Озегвай	0,5			0,5		д.Озегвай	65	ПСХК «Парзинский»	3544	1535 (580)
10	д.Изошур – д.Коршевихино	4,1			4,1		д.Изошур д.Коршевихино	32 11	ООО «Чепца»	1803	1226 (400)
11	Подъезд к д.Н.Слудка	1,1			1,1		д.Н.Слудка	52	ООО «Исток»	2157	402 (120)
12	Подъезд к д.Б.Лудошур	1,0	1,0				д.Б.Лудошур	65	СПК «Пригородный»	4265	2160 (800)
13	Подъезд к д.Усть- Пышкец	3,0			3,0		д.Усть-Пышкец	53	ООО «Исток»	2157	402 (120)
14	Подъезд к д.Пышкец	1,0			1,0		д.Пышкец	44	ООО «Исток»	2157	402 (120)
15	Подъезд к д.Кельдыково	0,5			0,5		д.Кельдыково	38	ООО «Чепца»	1803	1226 (400)
	Итого на 2012 год	26,4	7,2	1,0	18,2	-					
	2013 год										
1	Подъезд к д.Полом Подъезд к СНТ «Заречье»	2,0 7,0			2,0		д.Полом	38	ООО «Чепца»	1803	1226 (400)
2	Подъезд к д.Сергеевка	2,5	2,5				д.Сергеевка	20	-	-	-
3	Подъезд к д.Полынга	0,8	0,8				д.Полынга	45	-	-	-

4	Подъезд к д.Гордъяр	4,0			4,0		д.Гордъяр	22	ООО «Исток»	2157	402 (120)
5	(д.В.Богатырка- д.Чажайский лесоучасток)-д.Портяново	0,6		0,6			д.Портяново	28	ООО «Труд»	3703	376 (135)
6	Подъезд к д.Помаяг	2,65	2,65				д.Помаяг	29	ООО «Чепца»	1803	1226 (400)
7	Подъезд к д.Порпиево	3,0			3,0		д.Порпиево	9	-	-	-
8	Подъезд к д.Заризь	3,0	3,0				д. Заризь	10	КФХ Ураков А.В.	7933	74 (47)
9	Подъезд к д.Поздеево	2,5				2,5	д.Поздеево	6	СПК «Луч»	4255	1273 (460)
10	Подъезд к д.Зотово	5,0			5,0		д.Зотово	15	ООО «Чепца»	1803	1226 (400)
11	Подъезд к д.Кортышево	1,54				1,54	д.Кортышево	8	СПК «Коротай»	2381	1286 (460)
	Итого на 2013 год	34,59	15,95	0,6	14,0	4,04					
	Всего по Глазовскому району	116,24	35,75	2,6	73,85	4,04					

**Глава Администрации
Глазовского района**

А.А.Туктарева

Согласовано:

Заместитель главы Администрации Глазовского района

Н.А.Ушакова

Н.Д.Гриднева